



arecal NOVA CLEAN Bremsen- u. Universalreiniger **Technische Daten**

Art.-Nr. Einwegdose: 0895 013 500

Art.-Nr. Fillup Kanister: 0895 610 10

Art.-Nr. Fillup Leerdose: 0895 613 500

Anwendungsgebiet:

Besonders geeignet zum schnellen Reinigen von Scheibenbremsen und Brems-
teilen, wie Bremsklötzen, Platten u. Bremsbelägen von Öl, Schmutz u. Belagabrieb. -
Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv, greift bei nur kurzzeitigem, versehentlichem
besprühen Gummi u. Manschetten nicht an, da schnell verdunstend. Weiter einsetz-
bar als Reiniger und Entfetter für alle Metalle, Glas, Keramik in Werkstatt u. Betrieb,
für Haus u. Haushalt. Absolut rückstandsfrei, schnell verdunstend, nicht korrodieren,
entfernt Feuchtigkeitsspuren auf Metalloberflächen. Weiterhin ist das Produkt für jede
Art von Metallreinigung u. Entfettung, insbesondere bei der Vorbehandlung zur Lack-
ierung u. Grundierung anwendbar. Gut geeignet auch zur Entfernung von Silikon-
resten auf Metallen.

Anwendung:

Die zu reinigenden Teile einsprühen bis Schmutz u. Fett abgespült sind oder
einsprühen u. mit sauberem Lappen abwischen. Falls notwendig, Reinigungsvorgang
wiederholen. Kunststoffteile sowie Lackflächen nicht besprühen!

Produktdaten:

Der Wirkstoff besteht aus Kohlenwasserstofflösungsmittel und Aceton (43%
Acetonanteil).

Sicherheitstext:

Gemäß den gesetzlichen Vorgaben, siehe aktuelles Sicherheitsdatenblatt auf
www.reca.co.at.



Rechtshinweise:

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen. Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.